



Eski İsmi : Shell Mysella MA

Shell Mysella S3 S 40

Orta Seviyede Kül İçeren Gaz Motoru Yağı

Shell Mysella S3 S yüksek performanslı gaz motoru yağları; biyogaz, kanalizasyon gazı ve çöp gazı gibi H₂S ihtiva eden asidik gazlar (sour gas) ile çalışan ve orta seviyede kül içeren yağa gereksinim duyan 4 zamanlı, buji ateşlemeli motorlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir.

Shell Mysella S3 S silindir kapağındaki subap oturma yüzeyini korumak üzere orta seviyede kül içeren yağa gereksinim duyan gaz motorları için de uygundur.

Shell Mysella S3 S , fakir veya temiz yanma teknolojisini kullanan yeni nesil endüstriyel gaz motorlarının NO_x emisyonlarını kısıtlayan yönetmeliklerini karşılayacak şekilde tasarlanmıştır.

- Ekstra Koruma
- Dört Zamanlı Motorlar için Orta Seviyede Kül İçeriği

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Performans, Özellikler & Faydalar

• Daha Uzun Yağ Ömrü

Asidik(sour gas) gaz kullanımında dahi oksidasyon ve nitrasyona karşı direnç göstererek yağın ömrünü belirgin bir şekilde uzatır, yüksek TBN (toplam baz sayısı) değeri sayesinde asitleri nötralize eder ve korozyona karşı koruma sağlar.

• Motoru Korur

Shell Mysella S3 S, optimum seviyedeki kül içeriği ile orta seviyede kül içeren yağların gereksinimi duyulduğu gaz motorlarının subaplarının ömrünün uzatılmasına yardımcı olur. Maksimum 300 ppm'lik fosfor içeriği ile Shell Mysella S3 S ürünü emisyon katalizörü bulunan motorlar ile uyumludur.

Temel Uygulamalar



- Orta seviyede kül içeren yağa gereksinim duyulan , 4 zamanlı buji ateşlemeli doğalgaz motorları
- H₂S ihtiva eden asidik gazlar (sour gas) ile çalışan motorlar için idealdir.
- Dizel pilot ateşlemeli çift yakıtlı gaz motorları

Spesifikasyonlar, Onaylar & Tavsiyeler

Shell Mysella S3 S "orta seviyede kül içeren" yağlara gereksinim duyulan motor tipleri için uygundur.

Shell Mysella S3 S aşağıdaki uygulamalar için onaylanmıştır:

- GE Jenbacher: Seri 2, 3 Yakıt Sınıfı B ve C
- MAN: 3271-4
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3 (Biyogaz Operasyonu)
- Waukesha: Kojenerasyon Uygulamaları (Boru Hattı Kalitesinde Doğalgaz)

Shell Mysella S3 S aşağıdaki uygulamaların gereksinimlerini karşılar:

- MAN: Ruston Motorlar (Doğalgaz, Çöp Gazı,Biyogaz), Çift Yakıtlı (Dizel Pilot Ateşlemeli)
- Wartsila: CR26

Shell, garanti süresi devam eden motorlarda çalışma koşullarına en uygun motor yağının kullanılabilmesi için motor üreticisi ve Shell teknik destek birimi ile temasa geçmenizi tavsiye eder.

Tüm ekipman onayları ve tavsiyeler için lütfen teknik destek birimi ile irtibata geçiniz.

Tipik Fiziksel Özellikler

Özellikler			Metot	Shell Mysella S3 S 40
SAE Viskozite Sınıfı				40
Kinematik Viskozite	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	135
Kinematik Viskozite	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5
Yoğunluk	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	894
Fosfor		ppm	ASTM D4047	300
Sülfatlanmış Kül		%wt	ISO 3987	0.9
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	8.5
Akma Noktası		°C	ISO 3016	-18
Parlama Noktası, Kapalı Kap		°C	ASTM D93A	230

Bu değerler mevcut üretimin tipik değerleri olup Shell spesifikasyonlarını karşılamak kaydıyla üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Sağlık, Emniyet & Çevre

• Sağlık ve Emniyet

Shell Mysella S3 S yağlarının tavsiye edilen uygulamalarda uygun kullanıldığında ve hijyen standartlarının sürekli sağlandığı durumlarda herhangi bir sağlık veya emniyet problemine yol açmamaktadır.

Ciltle temasından kaçınınız. Kullanım esnasında yağ geçirmeyen eldiven kullanınız. Ciltle temas halinde, acilen sabun ve su ile yıkayınız.

Sağlık ve Emniyet Kılavuzu, <http://www.epc.shell.com/> adresinde bulunan Malzeme Güvenlik Bilgi Formu'nda mevcuttur.

• Çevreyi Korumak

Kullanılmış yağları yetkili bir toplama noktasına götürün. Drenajlara, toprağa veya suya boşaltmayın.

Ek Bilgiler

• Yağ Analizi

Optimum sonuçlar için düzenli olarak yağ analizi yapılması tavsiye edilir.

• Tavsiye

Burada ele alınmayan uygulamalarla ilgili tavsiyeler, Shell temsilcinizden temin edilebilir. Not: Bu ürün gazlı otomobil motorları için tasarlanmamıştır.