

# Shell Kauçuklu Gres

Suya Dayanımı Yüksek Genel Amaçlı Gres



## UYGULAMALAR

- Yüke dayanım performansı gerektirmeyen suya ve korozyona karşı koruma amaçlı otomotiv şase yağlaması.
- Düşük devirli, ağır yüklerin söz konusu olmadığı uygulama noktaları.

## PERFORMANS ÖZELLİKLERİ

- Suya karşı yüksek direnç.
- Suyun varlığında dahi korozyona karşı yüksek koruma.
- Yüzeğe yüksek yapışma performansı sızdırmazlık vazifesi görür.

## ÇALIŞMA SICAKLIĞI

-10°C ile +60°C sıcaklık aralığında rahatlıkla kullanılabilir.

Shell Kauçuklu gresi, daha çok yüklerin ağır olmadığı ve suyla temasın kaçınılmaz olduğu ortamlarda kullanılır. Lifi bir yapısı vardır. Yüksek sıcaklıklarda ve yüksek devirlerde çalışan rulman ve yataklarda Shell Gres Ailesi'nin başka bir üyesinin tercih edilmesinde yarar vardır.

## TİPİK FİZİKSEL ÖZELLİKLER

| Shell Kauçuklu Gres  |           |
|--|-----------|
| NLGI   | 3         |
| Renk   | Yeşil     |
| Sabun Cinsi  | Kalsiyum  |
| Baz Yağ  | Mineral   |
| Kinematik Viskozite<br>@ 40 °C cSt.<br>100 °C cSt.<br>(IP 71 /ASTM-D445) | 1000<br>- |
| İşlenmiş Penetrasyon<br>@ 25°C 0.1mm.<br>(IP 50/ASTM-D217)               | 230       |
| Damlama Noktası °C<br>(IP 132/ASTM-D566-76)                              | 97        |

Yukarıda verilen değerler tipik olup, üretimden üretime değişebilir.

## TAVSİYELER VE UYARILAR

- Bu dökümanda bulunmayan uygulamalar ile ilgili bilgileri Shell temsilcinizden temin edebilirsiniz.
- Sağlık ve güvenlikle ilgili hususlarda gerekli bilgileri Shell yetkilisinden temin edebileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.
- Atık yağların, 21 Ocak 2004 tarih, 25353 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan "Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği"nde belirlenen Atık Yağ Kategorilerine uygun olarak, yine aynı yönetmelikte belirlenen usul ve esaslar doğrultusunda, lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmesi kanun gereğidir.